

Попуњава ученик:

Назив школе _____

Седиште школе _____

Образовни профил

ТЕХНИЧАР ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА

Име и презиме ученика _____

Датум одржавања испита _____

МАТУРСКИ ИСПИТ

ИСПИТ ЗА ПРОВЕРУ СТРУЧНО–ТЕОРИЈСКИХ ЗНАЊА

- КЉУЧ -

Попуњава испитна комисија

СКАЛА ЗА ПРЕВОЂЕЊЕ БОДОВА У УСПЕХ

Постигнут број бодова

Успех

до 50

недовољан (1)

50,5 – 63

довољан (2)

63,5 – 75

добар (3)

75,5 – 87

врло добар (4)

87,5 - 100

одличан (5)

ПОСТИГНУТ
БРОЈ БОДОВА

/ 100

ОЦЕНА

_____ ()

Чланови испитне комисије:

1. _____
2. _____
3. _____

Датум прегледа теста: _____

УПУТСТВО ЗА РАД

- Тест који треба да решите садржи 100 бодова. За рад је предвиђено 120 минута.
- Сваки задатак пажљиво прочитајте, размислите о томе шта се у задатку тражи и пратите упутства о начину на који треба да га решите (заокруживање, повезивање, дописивање и друго).
- Током рада можете да користите графитну оловку и гумицу, али коначни одговори морају бити исписани хемијском оловком. Одговор који је прецртан или исправљен хемијском оловком неће бити признат.
- Важно је да пажљиво одговарате на питања јер **сваки нетачан одговор (део одговора) доноси 0 бодова за задатак у целини.**

Желимо Вам успешан рад!

У следећим задацима заокружите број испред траженог одговора

1. Према правилнику о подели моторних и прикључних возила врста N обухвата:

1. путничка возила
2. **теретна возила**
3. аутобусе
4. мотоцикле

| | | |
|--|---|----------|
| | / | 1 |
|--|---|----------|

За један тачан и ниједан нетачан одговор 1 бод;
Све остало 0 бодова.

2. На основу Закона о превозу терета у друмском саобраћају, лиценца за превоз се издаје са роком важења од:

1. 1 године
2. 2 године
3. 3 године
4. 5 година
5. **10 година**

| | | |
|--|---|----------|
| | / | 1 |
|--|---|----------|

За један тачан и ниједан нетачан одговор 1 бод;
Све остало 0 бодова.

3. На основу фактора утицаја буке коју стварају возила, приликом избора врсте возила за градски саобраћај предност се даје следећем возилу:

1. аутобусу
2. трамвају
3. **тролејбусу**
4. ниједном

| | | |
|--|---|----------|
| | / | 1 |
|--|---|----------|

За један тачан и ниједан нетачан одговор 1 бод;
Све остало 0 бодова.

4. На основу фактора економичности превоза, приликом избора врсте возила за градски саобраћај предност се даје следећем возилу:

1. аутобусу
2. трамвају
3. тролејбусу
4. **ниједном**

| | | |
|--|---|----------|
| | / | 1 |
|--|---|----------|

За један тачан и ниједан нетачан 1 бод;
све остало 0 бодова.

5. Максимална дозвољена брзина аутобуса за организовани превоз деце је:

1. 80 km/h ван ауто-пута и 90 km/h на ауто-путу
2. 80 km/h ван ауто-пута и 100 km/h на ауто-путу
3. 70 km/h ван ауто-пута и 100 km/h на ауто-путу
4. **70 km/h ван ауто-пута и 90 km/h на ауто-путу**

| | | |
|--|---|----------|
| | / | 1 |
|--|---|----------|

За један тачан и ниједан нетачан одговор 1 бод;
Све остало 0 бодова.

6. Немачки инжењер Рудолф Дизел конструисао је „дизел-мотор“:

1. 1876. године
2. **1893. године**
3. 1887. године

| | | |
|--|---|----------|
| | / | 1 |
|--|---|----------|

За један тачан и ниједан нетачан одговор 1 бод;
све остало 0 бодова.

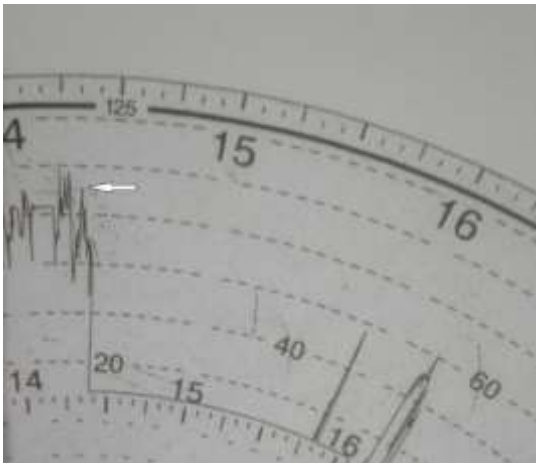
7. Вентилатор хладњака се укључује када добије команду за укључење од:

1. термостат
2. прекидач паљења
3. термометар
4. **термопрекидач на хладњаку**

| | | |
|--|---|----------|
| | / | 1 |
|--|---|----------|

За један тачан и ниједан нетачан одговор 1 бод;
Све остало 0 бодова.

8. На слици је приказан исечак тахографског листића.
Брзина којом се возило кретало, а коју на тахографском листићу показује стрелица налази се у опсегу од:



1. **89 - 90 km/h**
2. 95 - 96 km/h
3. 82 - 83 km/h
4. 77 - 78 km/h

| | | |
|--|---|----------|
| | / | 2 |
|--|---|----------|

За један тачан и ниједан нетачан одговор 2 бода;
Све остало 0 бодова.

9. Возач путничког моторног возила да би избегао саобраћајну незгоду на аутопуту извео је нагли маневар обилажења возила испред себе закретањем точка управљача. Том приликом индиректно је активирао:

1. погонске точкове преко главе управљача и рамена возила
2. погонске точкове преко зупчaste летве и управљачких спона возила
3. **управљачке точкове преко главе управљача и спона возила**
4. погонске точкове преко зупчaste летве и пужног преносника
5. управљачке точкове преко зупчaste летве и рамена возила

| | | |
|--|---|----------|
| | / | 2 |
|--|---|----------|

За један тачан и ниједан нетачан 2 бода;
Све остало 0 бодова.

10. Путнички аутомобил кочи на равном сувом асфалтном путу при малој брзини кретања максималним успорењем које може да оствари. Уколико исти аутомобил на исти начин кочи на истом, али мокрим асфалтном путу, максимално успорење које реализује ће бити:

| | | |
|--|---|---|
| | / | 2 |
|--|---|---|

1. исто
2. **мање**
3. веће

За један тачан и ниједан нетачан 2 бода;
Све остало 0 бодова.

11. Издвој коловозну конструкцију којој одговарају техничка својства попут: изузетно велика носивост, појава огромне буке током кретања возила, велики трошкови изградње, мали трошкови одржавања, веома дугачак век трајања, добро пријањање пнеуматика, механизована уградња материјала, силикатно везивно средство, камени агрегат...

| | | |
|--|---|---|
| | / | 2 |
|--|---|---|

1. пенетрисани асфалтни коловоз
2. коловоз од камене коцке
3. ливени асфалтни бетон
4. **цементно-бетонски коловоз**
5. ваљани асфалтни бетон

За један тачан и ниједан нетачан 2 бода;
Све остало 0 бодова.

У следећим задацима заокружите бројеве испред тражених одговора

12. Обрт возила може да се одвија у виду:

| | | |
|--|---|---|
| | / | 1 |
|--|---|---|

1. **просте вожње**
2. просто проширене вожње
3. проширене вожње
4. **сложене вожње**
5. више полуобрта

За два тачна одговора и ниједан нетачан одговор 1 бод;
За један тачан и ниједан нетачан одговор 0,5 бодова;
Све остало 0 бодова.

13. У превозна документа спадају:

| | | |
|--|---|---|
| | / | 1 |
|--|---|---|

1. документа за возило
2. документа за возача
3. **контролни лист**
4. **товарни лист**

За два тачна одговора и ниједан нетачан одговор 1 бод;
За један тачан и ниједан нетачан одговор 0,5 бодова;
Све остало 0 бодова.

14. ОТО мотор за погонско гориво може да користи:

1. дизел
2. **бензин**
3. нафту
4. лож уље
5. **ТНГ**

| | | |
|--|---|---|
| | / | 1 |
|--|---|---|

За два тачна и ниједан нетачан одговор 1 бод;
за један тачан и ниједан нетачан одговор 0,5 бодова;
све остало 0 бодова.

15. У објективне факторе поремећаја реда вожње спадају:

1. **квар на возилима**
2. недостатак особља
3. **закрченост градских саобраћајница**
4. кашњење особља
5. непридржавање реда вожње од стране особља
6. **саобраћајне незгоде**

| | | |
|--|---|-----|
| | / | 1,5 |
|--|---|-----|

За три тачна и ниједан нетачан одговор 1,5 бодова;
За два тачна и ниједан нетачан одговор 1 бод;
За један тачан и ниједан нетачан одговор 0,5 бодова;
Све остало 0 бодова.

16. У опрему пута спадају:

1. **смерокази**
2. симетрични показивачи правца
3. **заштитне ограде**
4. ретрорефлектујући прслуци
5. **осветљење**
6. ресторани

| | | |
|--|---|-----|
| | / | 1,5 |
|--|---|-----|

За три тачна одговора и ниједан нетачан одговор 1,5 бодова;
За два тачна одговора и ниједан нетачан одговор 1 бод;
За један тачан одговор и ниједан нетачан одговор 0,5 бодова;
Све остало 0 бодова.

17. Издвојити делове који припадају систему трансмисије моторног возила:

1. замајац
2. **диференцијал**
3. брегасто вратило
4. **погонско вратило**
5. **спојничко сратило**
6. осцилирајуће раме

| | | |
|--|---|-----|
| | / | 1,5 |
|--|---|-----|

За три тачна и ниједан нетачан одговор 1,5 бодова;
За два тачна и ниједан нетачан одговор 1 бод;
За један тачан и ниједан нетачан одговор 0,5 бодова;
Све остало 0 бодова

18. Зимско одржавање путева подразумева:

1. **замена оборених саобраћајних знакова**
2. замена дела коловозног застора на мостовима
3. **посипање индустријске соли**
4. замена дела носеће конструкције вијадукта
5. **прање смероказа и саобраћајних знакова**
6. посипање пепела на коловоз у тунелима

За три тачна и ниједан нетачан одговор 1,5 бодова;
За два тачна и ниједан нетачан одговор 1 бод;
За један тачан и ниједан нетачан одговор 0,5 бодова;
Све остало 0 бодова.

| | | |
|--|---|-----|
| | / | 1,5 |
|--|---|-----|

19. Основни захтеви путника и њихових пратилаца на аутобуским терминалима су:

1. могућност коришћења угоститељских услуга;
2. **могућност резервације и куповине карата;**
3. могућност коришћења забавних садржаја;
4. **могућност добијања информација о путовању;**
5. могућност постојања полицијске станице;
6. **могућност коришћења тоалета.**

За три тачна и ниједан нетачан одговор 1,5 бодова;
За два тачна и ниједан нетачан 1 бод;
За један тачан и ниједан нетачан 0,5 бодова;
Све остало 0 бодова.

| | | |
|--|---|-----|
| | / | 1,5 |
|--|---|-----|

20. Према карактеру путнички саобраћај се дели на:

1. **режијски**
2. саобраћај по потреби
3. међуградски
4. **јавни**
5. градски
6. линијски

За два тачна и ниједан нетачан одговор 2 бода;
За један тачан и ниједан нетачан одговор 1 бод;
Све остало 0 бодова.

| | | |
|--|---|---|
| | / | 2 |
|--|---|---|

21. У елементе пасивне безбедности возила спадају:

1. **сигурне браве на вратима**
2. уређаји за кочење
3. уређаји за осветљавање пута
4. **ваздушни јастуци**
5. амортизери

За два тачна и ниједан нетачан 2 бода;
За један тачан и ниједан нетачан 1 бод;
Све остало 0 бодова.

| | | |
|--|---|---|
| | / | 2 |
|--|---|---|

22. Елементи активне безбедности возача су:

1. заузимање адекватног положаја у моменту настанка саобраћајне незгоде како би се смањиле њене последице
2. **сигурно реаговање у сложеним и опасним ситуацијама**
3. сигурносни појасеви
4. **поуздано управљање возилом**
5. употреба возила која поседују ваздушне јастуке
6. сигурност и поузданост возила

| | | |
|--|---|---|
| | / | 2 |
|--|---|---|

За два тачна и ниједан нетачан одговор 2 бода;
За један тачан и ниједан нетачан одговор 1 бод;
Све остало 0 бодова.

23. Контрола преотрећења возила може да се обави на основу следећих докумената:

1. **спецификације робе**
2. тахографског листића
3. **товарног листа**
4. колске књиге
5. радног налога

| | | |
|--|---|---|
| | / | 2 |
|--|---|---|

За два тачна и ниједан нетачан одговор 2 бода;
За један тачан и ниједан нетачан одговор 1 бод;
Све остало 0 бодова.

24. Раскрснице са кружни током саобраћаја омогућавају:

1. **већи проток возила у односу на еквивалентне семафорисане раскрснице**
2. мању ангажовану површину у односу на еквивалентне семафорисане раскрснице
3. краћу путању кретања возила приликом левих скретања
4. **мању просечну брзину кретања возила кроз раскрсницу у односу на еквивалентне семафорисане раскрснице**
5. краћа путања кретања пешака

| | | |
|--|---|---|
| | / | 2 |
|--|---|---|

За два тачна и ниједан нетачан одговор 2 бода;
За један тачан и ниједан нетачан одговор 1 бод;
Све остало 0 бодова.

25. Сервисне станице могу да имају следеће технолошке елементе::

1. **центар за контролу исправности возила-технички преглед**
2. **одељење за лимарско-фарбарске радове**
3. одељење за столарско-пинторске радове
4. **одељење дневне неге**
5. одељење ноћне неге
6. одељење оправке и одржавања возила
7. одељење одржавања и контроле резервних делова
8. **продајни салон нових возила**

| | | |
|--|---|---|
| | / | 2 |
|--|---|---|

За четири тачна и ниједан нетачан одговор 2 бода;
За три тачна и ниједан нетачан одговор 1,5 бодова;
За два тачна и ниједан нетачан 1 бод;
За један тачан и ниједан нетачан 0,5 бодова;
Све остало 0 бодова.

26. Уколико је зазор вентила превелики, последице могу бити:

1. вентили су краће време отворени (касније се отварају и раније затварају)
2. бучнији рад
3. неправилан рад брегастог вратила
4. лошија заптивеност у радном простору цилиндра
5. смањена снага мотора због слабијег пуњења цилиндра

| | | |
|--|---|---|
| | / | 3 |
|--|---|---|

За три тачна и ниједан нетачан одговор 3 бода;
За два тачна и ниједан нетачан одговор 2 бода;
За један тачан и ниједан нетачан одговор 1 бод;
Све остало 0 бодова.

27. Рачунска брзина је полазни податак за пројектовање будућег пута а на основу ње се дефинишу:

1. број праваца и хоризонталних кривина на траси
2. попречни и уздужни нагиби коловоза
3. попречна одстојања коловозних трака на аутопуту
4. угао који захватају правци пре и након хоризонталне кривине
5. угао који захватају саобраћајнице а укрштају се у нивоу или ван нивоа
6. полупречници хоризонталних кривина на траси

| | | |
|--|---|---|
| | / | 3 |
|--|---|---|

За три тачна и ниједан нетачан 3 бода;
За два тачна и ниједан нетачан 2 бода;
За један тачан и ниједан нетачан 1 бод;
Све остало 0 бодова.

28. Предности формирања робних терминала су:

1. убрзавање и упрошћавање царинских операција
2. могућност јефтинијег одржавања возила
3. смањење трошкова претовара
4. веома добра заштита терета
5. максимално искоришћење ручног рада
6. могућност куповине погонског горива без царинских дажбина

| | | |
|--|---|---|
| | / | 3 |
|--|---|---|

За 3 тачна и ниједан нетачан одговор 3 бода;
За 2 тачна и ниједан нетачан одговор 2 бода,
За 1 тачан и ниједан нетачан одговор 1 бод;
Све остало 0 бодова

Допуните следеће реченице и табеле

29. Простор на коме се смештају, одржавају и поправљају возила транспортних предузећа назива се аутобаза.

За тачан одговор 1 бод;
Све остало 0 бодова.

| | | |
|--|---|---|
| | / | 1 |
|--|---|---|

30. Возач возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg сме непрекидно да вози **4,5** часова, након чега мора да има прекид рада у трајању од **45** минута, односно не сме да вози дуже од **9** часова у току 24-овног периода.

| | | |
|--|---|------------|
| | / | 1,5 |
|--|---|------------|

За три тачна одговора 1,5 бодова;
За два тачна одговора и ниједан нетачан 1 бод;
За један тачан и ниједан нетачан 0,5 бодова;
Све остало 0 бодова.

31. Највећа дозвољена маса возила на моторни погон или скупа возила износи **40** t, с тим што осовинско оптерећење тог возила, односно скупа возила, у стању мировања, на хоризонталној подлози не сме да прелази **10** t ако је у питању једна осовина, **16** t ако је у питању двострука осовина са међусобним растојањем суседних осовина од 1 до 2 m, **24** t ако је у питању трострука осовина са међусобним растојањем суседних осовина од 1 до 2 m.

| | | |
|--|---|----------|
| | / | 2 |
|--|---|----------|

За четири тачна одговора 2 бода;
За три тачна одговора и ниједан нетачан 1,5 бодова;
За два тачна одговора и ниједан нетачан 1 бод;
За један тачан одговор и ниједан нетачан 0,5 бодова;
Све остало 0 бодова.

32. На возилу се налазе пнеуматици следећих карактеристика: 175/65 R14 82T.
На линијама поред ознаке пнеуматика написати значење ознаке.

| | | |
|--|---|----------|
| | / | 3 |
|--|---|----------|

1. 175 **ширина пнеуматика**
2. 65 **висина пнеуматика (процент од ширине)**
3. R **радијалан пнеуматик (начин плетења жице)**
4. 14 **пречник наплатка**
5. 82 **индекс носивости**
6. T **брзинска карактеристика**

За шест тачних и ниједан нетачан одговор 3 бода;
За пет тачних и ниједан нетачан одговор 2,5 бодова;
За четири тачна и ниједан нетачан одговор 2 бода;
За три тачна и ниједан нетачан одговор 1,5 бодова;
За два тачна и ниједан нетачан одговор 1 бод;
За један тачан и ниједан нетачан одговор 0,5 бодова;
Све остало 0 бодова.

У следећим задацима израчунати и написати одговарајући резултат

33. Израчунати број ауто дана које возила проведу на раду у току 90 дана ако су познати следећи подаци: $Dg=70$, $Ai=100$, $As=80$, $Ag=5$.
Приказати поступак рада.

| | | |
|--|---|----------|
| | / | 2 |
|--|---|----------|

Место за прорачун:
 $ADg=Ar \cdot Dg = 75 \cdot 80 = 6000$ ауто-дана
 $Ar=As-Ag=80-5=75$ возила

Број ауто дана на раду је **6000** ауто-дана.
За тачно израчунавање ADg уз приказан поступак рада 2 бода;
За тачно израчунавање Ar уз приказан поступак рада 1 бод;
Све остало 0 бодова.

34. Израчунати број ауто дана које возила проведу у гаражи у току једног месеца ако су познати следећи подаци: $D_i=60$, $D_r=46$, $A_i=40$, $A_s=40$, $A_r=35$.

Приказати поступак рада.

Место за прорачун:

$$\underline{ADg = A_g \cdot D_i + A_r \cdot D_r = 5 \cdot 60 + 35 \cdot 14 = 300 + 490 = 790 \text{ ауто-дана}}$$

$$\underline{A_g = A_s - A_r = 40 - 35 = 5 \text{ возила}}$$

$$\underline{D_r = D_i - D_r = 60 - 46 = 14 \text{ дана}}$$

или

$$\underline{ADg = A D_s - A D_r = 2400 - 1610 = 790}$$

$$\underline{A D_s = A_s \cdot D_i = 40 \cdot 60 = 2400 \text{ ауто-дана}}$$

$$\underline{A D_r = A_r \cdot D_r = 35 \cdot 46 = 1610 \text{ ауто-дана}}$$

Број ауто дана у гаражи је **790** ауто-дана.

За тачно израчунавање ADg уз приказан поступак рада 3 бода;

За тачно израчунавање A_g и D_r или AD_s и AD_r уз приказан поступак рада 2 бода;

За тачно израчунавање A_g или D_r или AD_s или AD_r уз приказан поступак рада 1 бод;

Све остало 0 бодова.

| | | |
|--|---|---|
| | / | 3 |
|--|---|---|

35. Израчунати број аутобуса за рад на међуградској линији ако су познати следећи подаци: $\rho_a=50$, $\epsilon_a=0,9$, $\eta_m=0,8$, $P_{dn}=396 \text{ put/dan}$. Возило у току дана направи два обрта.

Приказати поступак рада.

Место за прорачун:

$$\underline{A_r = A_{dn} / Z_o = 11 / 2 = 5,5 = 6 \text{ возила}}$$

$$\underline{A_{dn} = P_{dn} / P_1 = 396 / 36 = 11 \text{ полазака}}$$

$$\underline{P_1 = \rho_a \cdot \epsilon_a \cdot \eta_{sm} = 50 \cdot 0,9 \cdot 0,8 = 36}$$

Број аутобуса за рад је **6** возила.

За тачно израчунавање A_r уз приказан поступак рада 3 бода;

За тачно израчунавање A_{dn} уз приказан поступак рада 2 бода;

За тачно израчунавање P_1 уз приказан поступак рада 1 бод;

Све остало 0 бодова.

| | | |
|--|---|---|
| | / | 3 |
|--|---|---|

36. Ако је извођачким пројектом за изградњу пута дефинисан попречни нагиб коловоза у кружном делу хоризонталне кривине од 7%, за колико ће центиметара унутрашња ивица кривине бити нижа од спољашње ивице кривине ако је предвиђена ширина коловоза на том делу 6 метара?

Приказати поступак рада.

Простор за рад:

$$\underline{7\% \div 100\% = X \div 6m \Rightarrow X = \frac{7\% \cdot 6m}{100\%} = 0,42m = 42cm}$$

или:

$$\underline{\Delta h = \frac{i_p \cdot b}{100\%} = \frac{7\% \cdot 6m}{100\%} = 0,42m = 42cm}$$

За тачан одговор уз тачан приказан поступак рада 3 бода;

Све остало 0 бодова.

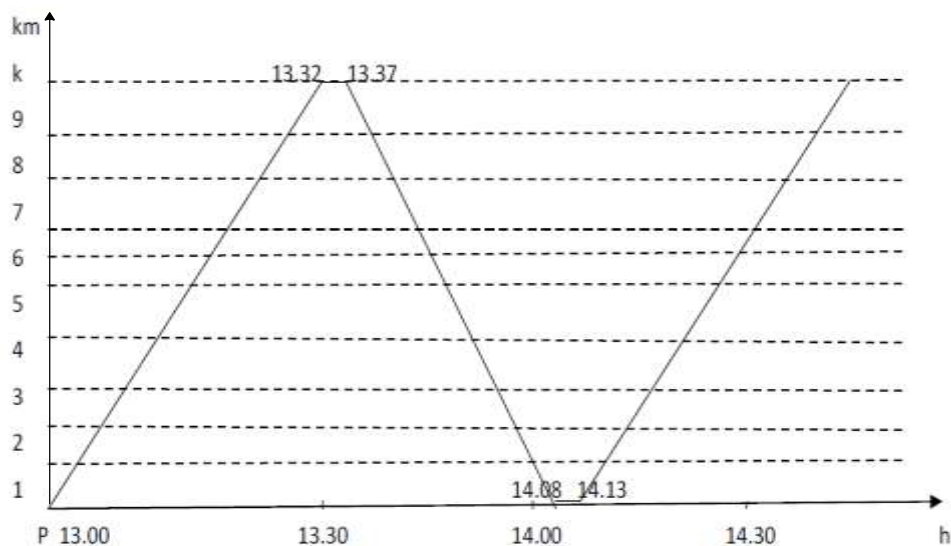
| | | |
|--|---|---|
| | / | 3 |
|--|---|---|

37. Израдити графикон реда вожње за један полазак у вршном времену оптерећења, ако су познати следећи подаци: време вршног оптерећења траје од 13 до 16 h, на линији има 9 стајалишта у једном смеру, време задржавања на стајалишту износи 10 секунде, $t_{wo}=1$ h, $t_p=t_k=5$ min.

| | | |
|--|---|---|
| | / | 5 |
|--|---|---|

Место за прорачун:

Време потребно да возило пређе од почетне до крајње станице:
 $t = t_{wo}/2 + i \cdot s = 1 \cdot 60/2 + 9 \cdot 10/60 = 31,53$ min. У једном смеру 32 минута, а у другом 31 минут.



За тачно израђен ред вожње уз приказан поступак рада 5 бодова;
 За тачно израчунавање t уз приказан поступак рада 1 бод;
 Све остало 0 бодова.

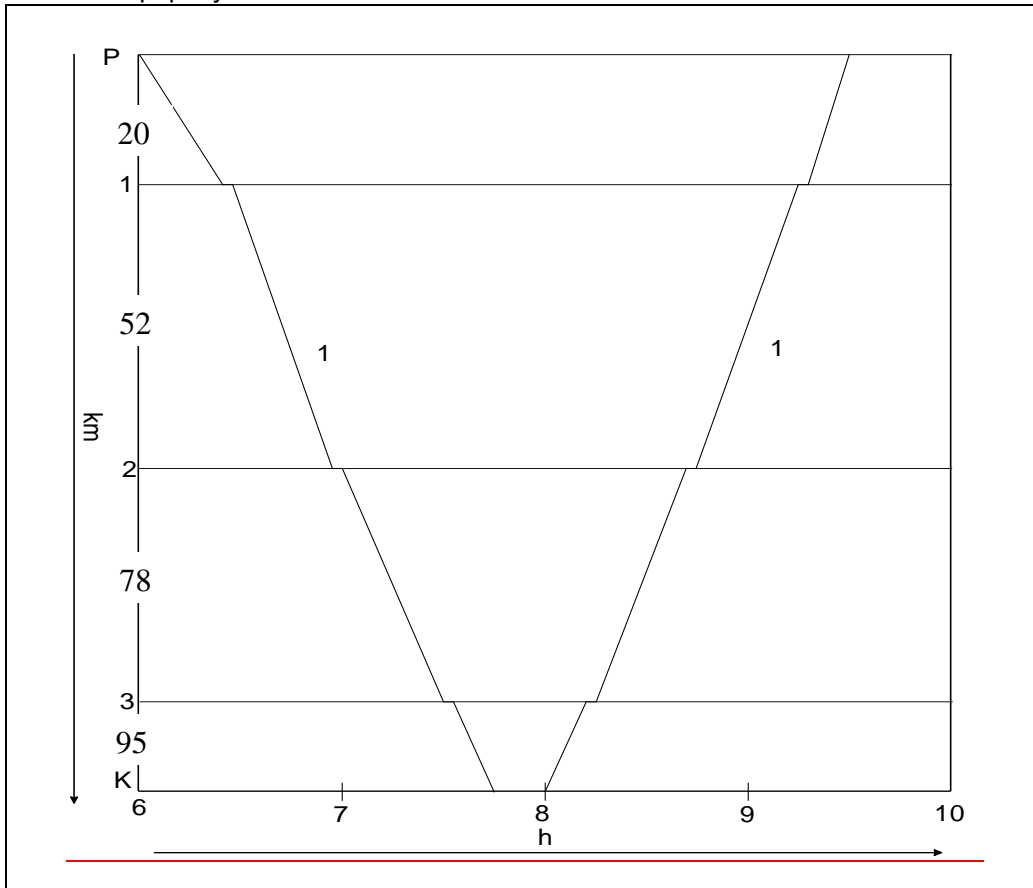
38. Израдiti графикон реда вожње на основу табеларног облика, ако су познати следећи подаци:

| Полазак | Km | Станица | Km | Долазак |
|-----------------|----|-----------|----|-----------------|
| 1 | | | | 1 |
| 6 ⁰⁰ | 00 | почетна | 95 | 9 ⁴⁵ |
| 6 ²⁵ | 20 | 1 станица | 75 | 9 ²⁰ |
| 7 ⁰⁰ | 52 | 2 станица | 43 | 8 ⁴⁵ |
| 7 ³⁵ | 78 | 3 станица | 17 | 8 ¹⁰ |
| 7 ⁴⁵ | 95 | крајња | 00 | 8 ⁰⁰ |

| | | |
|--|---|---|
| | / | 5 |
|--|---|---|

На свакој међустаници возила се задржавају по 5 минута.

Место за прорачун:



За тачно израђен ред вожње уз приказан поступак рада 5 бодова;
Све остало 0 бодова.

У следећим задацима повежите и уредите појмове према захтеву

39. С леве стране су наведене формуле за израчунавање брзине у путничком саобраћају, а са десне стране њихове ознаке. На линији испред ознаке уписати број њему одговарајуће формуле за израчунавање брзине.





| | | |
|--|---|-----|
| | / | 1,5 |
|--|---|-----|

1. $Kl/(tw+ts)$ 2 V_e
2. K/Hr 1 V_p
3. K/tw 3 V_s

За три тачна и ниједан нетачан одговор 1,5 бодова;
За два тачна и ниједан нетачан одговор 1 бод;
За један тачан и ниједан нетачан одговор 0,5 бодова;
Све остало 0 бодова.

40. Са леве стране су симболи који се користе код тахографских листића, док су са десне стране наведи њихови називи. На линији испред назива симбола уписати одговарајући број симбола.

| | | |
|--|---|---|
| | / | 2 |
|--|---|---|

1.  1 управљање возилом
2.  3 расположивост
3.  2 остале радне активности
4.  4 паузе и одмор

За четири тачна и ниједан нетачан одговор 2 бода;
За три тачна и ниједан нетачан одговор 1,5 бодова;
За два тачна и ниједан нетачан одговор 1 бод;
За један тачан и ниједан нетачан одговор 0,5 бодова;
Све остало 0 бодова.

41. Са леве стране дате су карактеристике појединих врста градских улица, а са десне стране дате врсте градских улица. На линију испред врсте градске улице уписати број одговарајуће карактеристике.

| | | |
|--|---|---|
| | / | 2 |
|--|---|---|

1. повезују шира градска подручја, ЈГП је издвојен на засебним тракама, остали видови саобраћаја физички су одвојени 4 стамбене улице
2. прикупљају саобраћај из стамбених зона и повезују са саобраћајницама вишег реда 3 главне градске саобраћајнице
3. повезују важније градске центре и приградски и међуградски саобраћај 2 сабирне улице
4. служе за одвијање саобраћаја унутар стамбених зона и за стационарни саобраћај 1 брзе градске саобраћајнице

За четири тачна одговора 2 бода;
За три тачна и ниједан нетачан одговор 1,5 бодова;
За два тачна и ниједан нетачан одговор 1 бод;
За један тачан и ниједан нетачан одговор 0,5 бодова;
Све остало 0 бодова.

42. Са леве стране је дат опис појава у радном циклусу четворотактног мотора СУС, а са десне стране су врсте мотора СУС према принципу рада. На линију поред карактеристике написати број одговарајуће врсте мотора.

| | | |
|--|---|-----|
| | / | 2,5 |
|--|---|-----|

- | | | | |
|----------|--|----|--------------|
| <u>1</u> | у првом такту се усисава смеша горива и ваздуха | 1. | OTTO мотор |
| <u>2</u> | паљење горива врши се само од себе (самозапаљење) | 2. | DIESEL мотор |
| <u>1</u> | паљење смеше горива и ваздуха врши се електричном варницом на свећици | | |
| <u>2</u> | у првом такту се усисава ваздух | | |
| <u>2</u> | гориво се убризгава у радни простор цилиндра непосредно пред крај такта сабијања | | |

За пет тачних и ниједан нетачан одговор 2,5 бодова;
За четири тачна и ниједан нетачан одговор 2 бода;
За три тачна и ниједан нетачан одговор 1,5 бодова;
За два тачна и ниједан нетачан одговор 1 бод;
За један тачан и ниједан нетачан одговор 0,5 бодова;
Све остало 0 бодова.

43. Прво пажљиво прочитај текст а затим у простор испод текста унети одговарајуће елементе пута; коловоза и објеката.

Дат је исказ: Елементи пута значајни за безбедност саобраћаја су: путнички аутомобили, тешки камиони, деформације – оштећење коловоза, ширина коловоза, тунели, управљачи пута, мостови и вијадукти и контрола саобраћајне полиције.

Одреди елементе пута коловоза и елементе пута објеката

Елементи пута коловоза: деформације – оштећење коловоза, ширина коловоза,

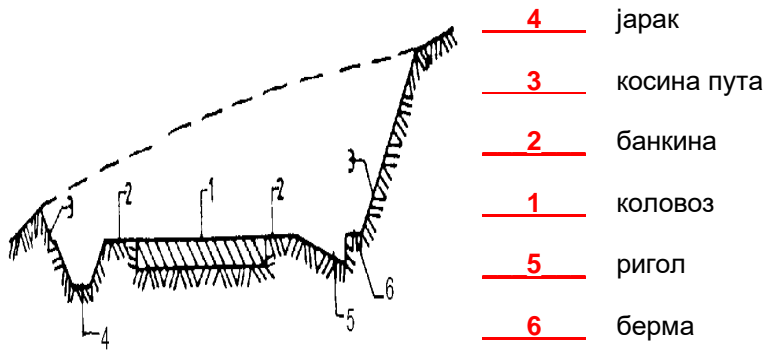
Елементи пута објекти: тунели, мостови и вијадукти

За пет тачних одговора 3 бода;
За четири тачна и ниједан нетачан одговор 2 бода;
За три тачна и ниједан нетачан одговор 1,5 бодова;
За два тачна и ниједан нетачан одговор 1 бод;
За један тачан и ниједан нетачан одговор 0,5 бодова;
Све остало 0 бодова.

| | | |
|--|---|---|
| | / | 3 |
|--|---|---|

44. Дата је слика попречног профила пута са бројевима означеним елементима безбедности пута. На линији поред назива елемената пута уписати одговарајући број са слике.

| | | |
|--|---|---|
| | / | 3 |
|--|---|---|



За 6 тачних и ниједан нетачан одговор 3 бода;
 За 5 тачних и ниједан нетачан одговор 2,5 бодова;
 За 4 тачна и ниједан нетачан одговор 2 бода;
 За 3 тачна и ниједан нетачан одговор 1,5 бодова;
 За 2 тачна и ниједан нетачан одговор 1 бод;
 За 1 тачан и ниједан нетачан одговор 0,5 бодова;
 Све остало 0 бодова.

45. Са леве стране дате су психофизичке карактеристике животних доба које утичу на безбедно управљање моторним возилом. Животно доба возача може обухватити више наведених психофизичких карактеристика. На линију животног доба написати бројеве одговарајућих карактеристика.

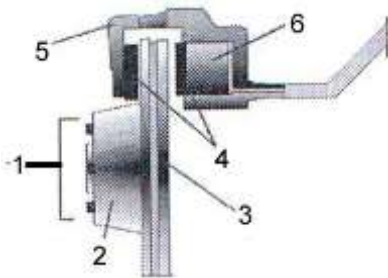
| | | |
|--|---|---|
| | / | 3 |
|--|---|---|

- | | | |
|---|----------------|-----------------------------|
| 1. слабије видне функције | <u>3, 5, 6</u> | Возачи млађи од 24 године |
| 2. продужење времена реакције | <u>7, 8</u> | Возачи од 24 до 60 година |
| 3. некритичност | <u>1, 2, 4</u> | Возачи старији од 60 година |
| 4. слабија координација покрета | | |
| 5. жеља за истицањем и афирмацијом | | |
| 6. прецењивања субјективних могућности | | |
| 7. најчешће успешна примена искуства | | |
| 8. најчешће добра процена субјективних могућности | | |

За три тачна и ниједан нетачан одговор 3 бода;
 За два тачна и ниједан нетачан одговор 2 бода;
 За један тачан и ниједан нетачан одговор 1 бод;
 Све остало 0 бодова.

НАПОМЕНА: СВАКИ РЕД СЕ РАЧУНА КАО ЈЕДАН ТАЧАН ОДГОВОР

46. Са леве стране приказана је слика диск кочнице а са десне њени саставни делови. На линији испред назива дела диск кочнице уписати одговарајући број од 1 до 6.



- 3 диск
4 кочионе плочице
6 клип
1 место постављања точка
5 клешта
2 главчина

| | | |
|--|---|---|
| | / | 3 |
|--|---|---|

За шест тачних и ниједан нетачан одговор 3 бода;
За пет тачних и ниједан нетачан одговор 2,5 бодова;
За четири тачна и ниједан нетачан одговор 2 бода;
За три тачна и ниједан нетачан одговор 1,5 бодова;
За два тачна и ниједан нетачан одговор 1 бод;
За један тачан и ниједан нетачан одговор 0,5 бодова;
Све остало 0 бодова.

47. Са леве стране дати су делови система на мотору СУС, а са десне стране су системи на мотору СУС. На линију поред делова написати број одговарајућег система којем део припада или знак X уколико делу система не одговара ни један понуђени систем.

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| <u>1</u> бризгалка | 1. Систем за напајање мотора горивом |
| <u>4</u> индукциони калем | 2. Систем за подмазивање |
| <u>4</u> свећица | 3. Систем за хлађење |
| <u>1</u> пумпа високог притиска | 4. Систем за паљење |
| <u>X</u> карике | |
| <u>3</u> термостат | |
| <u>2</u> манометар | |
| <u>3</u> хладњак | |
| <u>1</u> резервоар за гориво | |
| <u>X</u> брегасто вратило | |

За десет тачних одговора и ниједан нетачан одговор 5 бодова;
За девет тачних одговора и ниједан нетачан одговор 4,5 бода;
За осам тачних одговора и ниједан нетачан одговор 4 бода;
За седам тачних одговора и ниједан нетачан одговор 3,5 бода;
За шест тачних одговора и ниједан нетачан одговор 3 бода;
За пет тачних одговора и ниједан нетачан одговор 2,5 бодова;
За четири тачна одговора и ниједан нетачан одговор 2 бода;
За три тачна одговора и ниједан нетачан одговор 1,5 бодова;
За два тачна одговора и ниједан нетачан одговор 1 бод;
За један тачан и ниједан нетачан одговор 0,5 бодова;
Све остало 0 бодова.

| | | |
|--|---|---|
| | / | 5 |
|--|---|---|